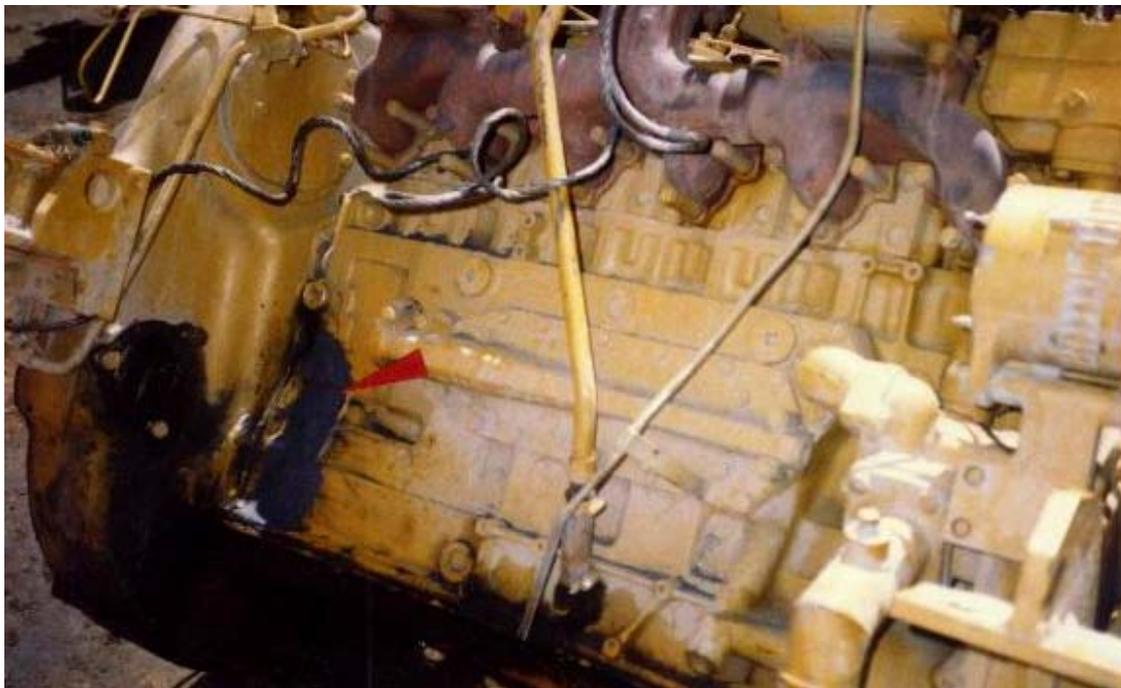


Weltweite Instandsetzungen mit PolymerMetall®

REP-#109



Instandsetzung eines Haarrisses am Hauptmotorblock einer Planierraupe (Hersteller Komatsu). Die Länge des Haarrisses betrug etwa 20 Zoll. Ein erster Instandsetzungsversuch mittels Elektroschweißen scheiterte. Danach wurde der Motorblock erfolgreich durch das direct-MM-bonding Verfahren mit MM-metall oL-StahlKeramik instand gesetzt.

MultiMetal

the MetalExistenceCompany®