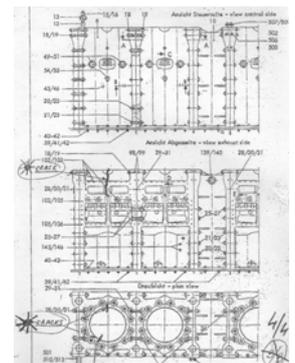
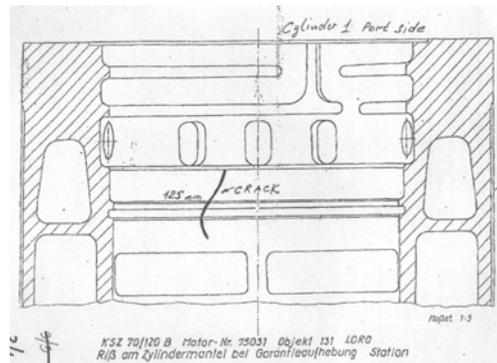
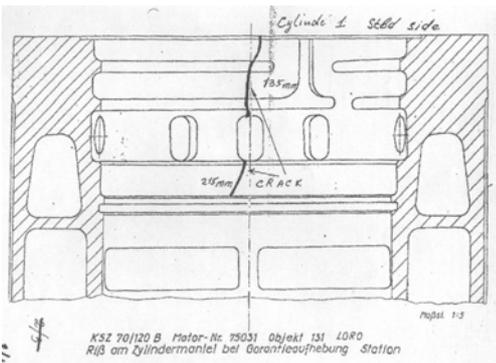


REP-#153



Mehrere Risse in Zylinder Nr. 1 im Hauptmotorblock eines Schiffdieselmotors, die vermutlich durch Alterung und Vibration entstanden, wurden mit MM-Metall SS-Stahlkeramik und Härter gelb geschlossen. Der Zylindermantel hatte 215 mm und 125 mm lange vertikale Risse sowie zwei weitere jeweils 135 mm lange Risse im oberen Bereich. Selbst 7 Jahre nach der Instandsetzung ist der reparierte Schiffsmotor nach wie vor ohne Beanstandungen in Betrieb. Die äußerst schwierige Reparatur wurde durch ein niederländisches Partnerunternehmen von MultiMetal („EMHA technisch bureau b.v.“) sowie der Firma Metalock in einer thailändischen Hafenstadt durchgeführt.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany[®]